



Beersel krijgt label diervriendelijke gemeente (p. 3)



Nieuw FitPark zet Beerselaars aan het sporten (p. 5)

Beersel

NOVEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: HILDE DEHOLLOGNE, GRAVENHOFLAAN 14, 1653 DWORP



beersel@n-va.be



www.n-va.be/beersel



N-VA Beersel

Mobiliteitsplan: naar een veiliger en leefbaarder Beersel

Na twee jaar hard werken, luisteren en overleggen stelt schepen van Mobiliteit Kristien Vanhaverbeke het mobiliteitsplan voor. Dat plan zal de mobiliteit voor de Beerselaars en wie zich in Beersel verplaatst positief veranderen.

We hebben zeer duidelijke, ontegensprekelijke keuzes gemaakt. Keuzes voor de lange termijn. Dit mobiliteitsplan is een visie, een plan voor de komende tien jaar, vertaald in 140 actiepunten en drie timings, tot en met de volgende bestuursperiode. We kiezen voor duurzame oplossingen, niet voor enkel wat populaire 'quick wins'. En we houden rekening met de beschikbare budgetten.

Evenwaardige plaats voor alle weggebruikers

We staan op een kantelmoment in onze gemeente. Als we nog veilig vooruit willen, zullen we het samen anders moeten doen. Velen van ons zijn opgegroeid met het ideaalbeeld van Koning Auto. Het moment is gekomen om die kroon aan alle Beerselaars

te geven. We geven een evenwaardige plaats aan fietsers, voetgangers, openbaar vervoer. De leefbaarheid in Beersel is prioritair.

Heldere doelstellingen

Een betere en veiligere mobiliteit is niet alleen het werk van de gemeente of de politie. De gemeente is de regisseur, het mobiliteitsplan is het script, het succes van de uitvoering zal afhangen van ons allemaal samen. Dit is een plan, geen bijbel. De doelstellingen zijn helder, de acties zijn omschreven, de weg ernaartoe kan nog wijzigen. We zullen nog participatiemomenten organiseren, en het mobiliteitsplan blijft evolueren. Net zoals de omgeving en de wetgeving.

Het mobiliteitsplan in drie kernpunten



1 **Veilige schoolomgevingen**



2 **Veilige fietsverbindingen**



3 **Leefbare dorpskernen**

Benieuwd naar meer details? Lees snel verder op pagina 2 en op de website van de gemeente Beersel.



N-VA Beersel nodigt u van harte uit voor een lekkere

BRUNCH

Zondag 28 november van 10 tot 13 uur

De Moriaan
Witteweg 20, 1652 Alseberg

15 euro per persoon
7 euro voor kinderen onder de 12 jaar
Bancontact aanwezig



Nieuw mobiliteitsplan: drie belangrijke keuzes

1 Als kindvriendelijke gemeente willen we veilige schoolomgevingen



- Een veilige schoolomgeving begint met ... vroeger opstaan. Zo zijn ouders en grootouders **op tijd aan de school**, en moeten ze geen halsbrekende toeren uithalen aan de schoolpoort omdat ze te laat vertrokken zijn.
- We **beperken het verkeer en de snelheid** in schoolomgevingen, met 30 km/u-zones, schoolstraten, circulatieplannen, veilige routes voor auto's, fietsers en voetgangers. Er zal niet meer dicht bij de schoolpoort geparkeerd worden.
- De school zal leerlingen, ouders en grootouders **sensibiliseren** en de **Kiss-en-Ride** zone bemannen. De politie en onze gemeenschapswachten zullen een **oogje in het zeil houden** en beboeten.
- We voorzien **aanpassingen** in Lot en Huizingen. De omgeving van De Boomhut pakten we al aan. Veilige schoolomgevingen stonden ook centraal bij de heraanleg van de Alsebergsesteenweg in Dworp en bij de plannen voor de heraanleg van de Brusselsesteenweg in Alseberg door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

2 We werken aan veilige fietsverbindingen



- Een van de manieren om uit de file en vooruit te geraken, is met de fiets rijden. Klinkt simpel, en dat is het eigenlijk ook. De fietsverbindingen tussen de deelgemeenten en met de buurgemeenten zijn in kaart gebracht, er werd een plan uitgewerkt om ze te realiseren. Het gaat over **nieuwe fietspaden**, het **verbeteren van bestaande fietspaden**, het **wegwerken van knelpunten** en het **onderhoud van de huidige fietspaden**.
- We gaan verder dan fietspaden. Denk maar aan **fietsstraten**, **fietszones**, **circulatieplannen**, **rode coating**, **fietsuggestiestroken**, **fietsstallingen** en **fietskluizen**, en aan **groepsaankopen** voor elektrische fietsen.
- De fietspaden op de **Grote Baan** zijn afgewerkt, de werken zijn volop aan de gang op de **Steenweg op Ukkel**, de gunning voor **De Dekt** loopt. Het volgende project is de **Sanatoriumstraat** van De Dekt tot aan de Grote Baan.
- De hogere overheid trekt ook volop deze kaart, met **twee fietssnelwegen** in Beersel, de herinrichting van de **Brusselsesteenweg**, de herinrichting van het **afrittencomplex** Beersel, de aanleg van het befietsbare **Molenbeekpad** en de uitbreiding van de recreatieve toeristische **fietsknooppunten**.

3 We willen leefbare dorpskernen, met trager verkeer zonder doorgaand vrachtverkeer



- We pesten de auto niet weg en natuurlijk mag je in onze straten met de auto rijden. Maar met respect voor de bewoners en dus met een **aangepaste rijstijl en snelheid**, ermee rekening houdend dat er veel beweging en bewoning is.
- **30 kilometer per uur** wordt de norm in woon- en schoolbuurten, evenals '**uitgezonderd plaatselijk verkeer**'. Onze databank van verkeersborden kreeg een update: deze straten zullen niet in Waze en andere gps-systemen voorkomen.
- We passen in alle deelgemeenten inrichtingen van onze **straten** aan, richten overgedimensioneerde **kruispunten** herin, verlagen de **snelheidsregimes** in de binnengebieden en woonkernen en stemmen ze op elkaar af. We maken ook **circulatieplannen**, herbekijken de **voorrangsregels**, **weren vrachtwagens** met slimme camera's en organiseren het vrachtwagenparkeren.
- De hogere overheid stelde onlangs haar **strategisch plan Zennevallei** voor. Samen met een vrachtwagenknip zal dat een verademing voor Lot betekenen. Op iets langere termijn staat de heraanleg van het **afrittencomplex** Beersel op de planning. In Lot worden het **Europaplein** en het **centrum** anders aangelegd. We hebben een plan met een proefopstelling voor de **wijk Ingendaal**. De **knelpunten** in Huizingen en in Beersel worden aangepakt. Het **centrum van Dworp** onderging al de eerste grote werken, deel twee komt er volgend jaar aan.

Het volledige mobiliteitsplan met alle actiepunten, timings en plannetjes vindt u op de website van de gemeente Beersel.

Beersel krijgt label diervriendelijke gemeente

Beersel kreeg recent het label ‘diervriendelijke gemeente’. Een mooie erkenning voor de inspanningen van onze gemeente om het dierenwelzijn te verbeteren. Een greep uit de initiatieven:

- Naast **schepen van Dierenwelzijn** Elsie De Greef heeft Beersel ook een **ambtenaar** die zich om het welzijn van onze dieren bekommert. Op **dierenwelzijn@beersel.be** kunnen inwoners terecht met al hun vragen en meldingen.
- Er is in onze gemeente een **zwerfkattenbeleid**.
- Honden kunnen zich uitleven op **hondenlosloopweiden**.
- De **verkoop** van gezelschapsdieren op markten is **verboden** en **pony's** mogen niet langer rondjes draaien op onze **kermissen**.
- De gemeente deelt **huisdierstickers** uit. Dankzij die stickers weten de hulpdiensten in noodgevallen meteen welke huisdieren in uw woning aanwezig zijn.
- Beersel **sensibiliseert** zijn inwoners via verschillende kanalen, bijvoorbeeld over de campagne ‘**Check je chip**’.

Geen eindpunt

Het behalen van het label is voor Beersel geen eindpunt. Onze gemeente wil samen met de lokale politie, Halle en Sint-Pieters-Leeuw bijvoorbeeld snel werk maken van een overeenkomst met een partner voor het opvangen van gewonde en verloren gelopen dieren.

Teken van waardering

Schepen Elsie De Greef: “Uiteraard ben ik blij dat wij het label toegekend kregen. Het is een teken van waardering voor wat we in Beersel doen voor de dieren. Er is nog wel werk aan de winkel, maar we zullen ons blijven inzetten voor het welzijn van de dieren.”



▲ Ter gelegenheid van Werelddierendag gingen enkele bestuursleden op de foto met hun geliefde viervoeters.



Erfgoed is belangrijk Voormalige schandpaal teruggeplaatst

Zes jaar geleden kwam het Heemkundig Genootschap in het bezit van de voormalige schandpaal van Beersel. De leden van de Beerselse kerkraad gaven de toelating om de schandpaal terug te plaatsen.

De paal werd aangetroffen in de tuin van de villa van Dominique Van Haelen, zoon van de legendarische geuzebrouwer en kunstmecenas Frans Van Haelen. Volgens de overlevering werd de schandpaal in kwestie door brouwer Frans Van Haelen rond 1900 tijdens een van zijn bierrondes ontdekt en gerecupereerd om als sierelement in zijn voortuin aan de Steenweg op Ukkel te belanden.

Erfgoedschepen Elsie De Greef: “Onze technische dienst zorgde voor de geslaagde plaatsing. De boordstenen van het platform waarop de paal rust, werden trouwens gerecupereerd bij de afbraak van de naburige parochiezaal.”

Oog en hart voor erfgoed

Frans Van Haelen heeft als geuzebrouwer en als kunstmecenas veel voor Beersel betekend. Naast kunst had Van Haelen ook een oog en een groot hart voor erfgoed. Zo was hij de grote mecenas achter de restauratie van het kasteel van Beersel. Ook in de dorpskern is zijn impact nog steeds tastbaar aanwezig. Hij schonk immers ook het bronzen oorlogsmonument en de bijbehorende gedenksteen in 1919. Bovendien financierde hij de restauratie van de praalgraven van de heren van Witthem in de kerk. Zijn grafsteen was in de loop der tijd gebarsten en verzakt door vochtinsijpeling, maar is nu in ere hersteld.



Meer groen: de terugkeer van het Zitterbos

Minister van Vlaamse Rand Ben Weyts investeert in extra bomen en meer toegankelijk groen. En Ben vergeet Beersel nooit: in onze gemeente komt een stuk van het Zitterbos terug.

Onze Vlaamse Rand is een mooie en groene streek. Voor minister van Vlaamse Rand Ben Weyts mag het zelfs nog groener: samen met minister van Omgeving Zuhal Demir investeert hij 2 miljoen euro in negen projecten die de Rand nog groener maken. Dankzij die investering komen er ongeveer 70 voetbalvelden aan toegankelijk groen bij. Er worden ongeveer 22.000 nieuwe bomen geplant.

Bebossing in Lot

Een groen project in Beersel kon natuurlijk niet ontbreken. Als minister van Vlaamse Rand investeert Ben daarom mee in de bebossing van verschillende percelen in Lot, met de bedoeling om



▲ *Het Zitterbos wordt een verbindende schakel tussen het landschapsbufferpark in Lot en de bos- en natuurcomplexen in de ruime omgeving.*

een stuk van het verdwenen Zitterbos terug te brengen. Het gaat meer bepaald om gronden langs de Kerkhofstraat, recht tegenover de gemeentelijke begraafplaats. Vroeger maakten die percelen deel uit van het Zitterbos, waar zich ook het Hof ter Zitter bevond, een toonaangevende ontginning in de middeleeuwen. In de loop der jaren moest het Zitterbos wijken voor onder meer de aanleg van de Ring rond Brussel en de spoorlijn.

Groenoase

Een nieuw inrichtingsproject zal nu een deel van het Zitterbos in ere herstellen. Bij de inrichting wordt ruimte voorzien

voor paden, een open plek en enkele zitbanken. Er worden uitsluitend inheemse loofboomsoorten aangeplant. Het bos zal toegankelijk gemaakt worden voor omwonenden. Bovendien biedt het herstellde Zitterbos een welkome groenoase voor de bezoekers van de begraafplaats. Zij kunnen er op moeilijke momenten even tot rust komen.

Verbindende schakel

Het Zitterbos wordt een verbindende schakel tussen het landschapsbufferpark in Lot en de bos- en natuurcomplexen in de ruime omgeving. Denk maar aan de Zennebeemden, de Kesterbeekvallei, het domein van Huizingen, het Gasthuisbos en het domein Rondendbos.

“Vroeger waren we al blij als we bestaand groen konden bewaren in de Vlaamse Rand, maar nu gaan we een stap verder: we zorgen ook voor bijkomend groen. Waar ook meer mensen van kunnen genieten”, besluit Ben.



Ben Weyts
Minister van
Vlaamse Rand



Steun onze handelaars met de Beerselbon

Zoekt u nog een cadeautje? Denk aan de Beerselbon en steun zo onze Beerselse handelaars!

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid





Nieuw FitPark zet Beerselaars aan het sporten

▲ Een delegatie van N-VA Beersel testte het FitPark al uit.

Ging u al sporten in het nieuwe FitPark in de Beemd in Huizingen? Dat park is een realisatie van Infopunt Publieke Ruimte. Beersel werd geselecteerd als pilootgemeente voor het project 'Force', dat lokale besturen aanspoort om kwalitatieve beweegplekken te creëren die toegankelijk en laagdrempelig zijn voor elke burger.

Elsie De Greef, schepen van Sport: "Als schepen van sport is het onder meer mijn taak om de Beerselse bevolking warm te maken om te sporten. We hebben een groot sportaanbod en vele sportclubs in de gemeente, maar een FitPark hadden we nog niet. We hebben ons dan ook ingeschreven in dit beweegproject en waren heel blij om te horen dat onze gemeente werd geselecteerd. Het doel is om veel burgers in beweging te zetten: van jeugd tot senioren, van sportief tot minder sportief, en zeker ook kwetsbare doelgroepen."

Veel enthousiasme voor 'Beweeg je Fit'

Van thuis uit een work-out volgen, dat kon deze coronazomer met 'Beweeg je Fit'. De gemeente Beersel zette daarvoor een samenwerking op met de Sportdienst, de Seniorenraad, de dienst Communicatie, CC de Meent en RINGtv. Elke week keek u naar een work-out van 25 minuten met oefeningen op muziek die toegankelijk waren voor jong en oud. De drempel lag laag, plezier stond centraal.



Hilde Dehollogne legt eed af in gemeenteraad

Op 29 september legde Hilde Dehollogne de eed af als gemeenteraadslid. Ze neemt de plaats in van Erwin Rosseel, die naar Halle verhuist.

Wij wensen Hilde veel succes en we bedanken Erwin heel graag voor alles wat hij voor N-VA Beersel heeft gedaan!



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.



Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

